



2022年 JAF 北海道ラリー選手権 第2戦
 2022年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ 第2戦
 2022年 XCR スプリントカップ北海道 第2戦
 2022年北海道スノーチャレンジカップ 第3戦

草案



2022.2.20

AG. メンバースポーツクラブ北海道

北海道ブリザードラリー 特別規則書 (1/2)

- 公 示 -

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則ならびにその付則に準拠した JAF の国内競技規則およびその細則、2022 年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定及び 2022 年 JMRC 北海道ラリーシリーズ共通規定、2022 年 XCR スプリントカップ北海道シリーズ規定ならびに本特別規則に従い準国内競技およびクロード競技として開催される。

1 プログラム (スケジュール等)

エントリーの受付期間
 2022年2月1日(火) 10時00分~2月14日(月) 18時00分
 ゲートオープン
 時間: 5時30分
 ラリーHQ(大会本部)
 場所: 新千歳モーターランド・コントロールタワー 2F
 住所: 千歳市美々 1292-560
 開設時間: 5時30分~表彰式終了時

公式掲示板

場所: 新千歳モーターランド・連結プレハブ
 時間: 5時30分~表彰式終了時

参加確認及びレッキ受付

2022年2月20日(日)
 場所: 新千歳モーターランド内(ドライブスルー方式で行う)
 時間: 5時30分~6時20分

レッキ

時間: 6時20分~8時00分
 詳細は本規則書第14条を確認すること。

参加者ブリーフィング及び開会式

・開会式および参加者ブリーフィングは行わない。指示事項については、全て公式通知にて対応する。

ただし、クロードクラスのみ競技の説明を行う。

参加者はソーシャルディスタンスを保って参加してください。

場所: 新千歳モーターランド・連結プレハブ

時間: 07:20~07:40(クロードクラスのみ)

公式車両検査

場所: 新千歳モーターランド・サービスパーク

時間: 7時45分~8時50分

第1回競技会審査委員会

場所: 審査委員会室(コントロールタワー 2F)

時間: 8時50分~

スタートリストの公示

場所: 公式掲示板(連結プレハブ)

時間: 9時15分

ラリースタート

場所: 新千歳モーターランド

時間: 9時30分

暫定結果公示

場所: 公式掲示板(連結プレハブ)

時間: 公式プログラムで発表

表彰式

場所: 連結プレハブ

時間: 公式プログラムで発表

2 競技会の名称

2022年 JAF 北海道ラリー選手権 第2戦

2022年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ 第2戦

2022年 XCR スプリントカップ北海道 第2戦

2022年北海道スノーチャレンジカップ 第3戦

北海道ブリザードラリー

3 格式

[JAF 公認番号 2022 年 8003 号]

JAF 公認 準国内競技 (クロードクラス: クロード競技)

4 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

5 開催日程および開催場所

開催日程: 2022年2月20日(日)

開催場所: 北海道千歳市、安平町および厚真町

ラリースタートおよびフィニッシュ: 新千歳モーターランド

6 ラリー HQ

場所: 新千歳モーターランド・コントロールタワー 2F

住所: 千歳市美々 1292-560

TEL(当日): 090-7510-5117 (小池)

7 競技の概要

コースの総距離: 約 80km (クロード約 5km)

スペシャルステージの数: 7 (クロード5)

スペシャルステージの総距離: 約 8km (クロード約 4km)

レグの数: 1

セクションの数: 3

路面: 全コース圧雪アイスバーン

指示速度走行区間の有無: 無し

その他: ラリー競技会開催規定第2条に従った(細則)スペシャルステージラリーの開催規定を採用する。

8 オーガナイザー

AG. メンバースポーツクラブ北海道 (JAF 公認クラブ No.01001)

〒003-0027 札幌市白石区本通 19 丁目北 3-88

9 大会組織

(1) 大会事務局

〒003-0022 札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4-9

北海道ブリザードラリー大会事務局

TEL: 011-864-2003 当日: 090-7510-5117(小池)

(2) 大会役員

組織委員長 米澤 章 組織委員 永井 真

組織委員 小池 治郎

(3) 大会審査委員会

審査委員長 藤原 篤志 審査委員 横田 龍史

(4) 大会競技役員

競技長 米澤 章 技術委員長 石川 和男

コース委員長 嘉屋 賢二 救急委員長 米澤 章

計時委員長 永井 真 大会事務局長 小池 治郎

CRO 西尾 雄一

10 参加車両およびクラス区分

参加車両

・クロードクラス以外の車両は非常用停止表示板(三角)x2、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、各車両規定に従った消火器を搭載する事。
 クロードクラスの車両は非常用停止表示板(三角)1枚を搭載する事。
 また参加全車は A3 版の OK/SOS カードを搭載する事。

シーリング

チャンピオン RA-1 クラス車両のターボチャージャーシーリングは、事前に当クラブと打ち合わせの上、封印を完了しておく事。なお、すでに封印がなされ保持されている場合は有効(年度をまたいで可)とする。

タイヤ

タイヤはスタッドレス(スノー)とする。(タイヤチェーンは使用不可とする。)

全クラス、タイヤ本数は制限しない。

なお、クロードクラスでラリースタッドレスを使用した場合、北海道スノーチャレンジカップのシリーズポイントの対象外となる。

クラス区分

・JAF 北海道ラリー選手権 / JMRC 北海道ラリーシリーズ チャンピオンクラス

RA-1(Ch.1) クラス 排気量 2500cc を超える車両

RA-2(Ch.2) クラス 排気量 1500cc を越え、2500cc 以下の車両及び 1500cc 以下の 4 輪駆動の車両

RA-3(Ch.3) クラス 排気量 1500cc 以下の二輪駆動の車両。ただし平成 12 年 10 月以降に初年度登録された車両に限る。

RA-4(Ch.4) クラス 排気量 1500cc 以下の AT 車両及び AE 車両(排気量、駆動方式区分無し)

・JMRC 北海道ラリーシリーズ ジュニアクラス

RA-1(Jr.1) クラス 排気量 2500cc を超える車両

RA-2(Jr.2) クラス 排気量 1500cc を越え、2500cc 以下の車両及び 1500cc 以下の 4 輪駆動の車両

RA-3(Jr.3) クラス 排気量 1500cc 以下の二輪駆動の車両。ただし平成 12 年 10 月以降に初年度登録された車両に限る

・XCR スプリントカップ北海道クラス

※XCR スプリントカップ北海道クラス参加車両は XCR スプリントカップ北海道シリーズ規定に従う事。

XC-1(XC-1) クラス 車両重量が 2000kg 以下の XC 車両および車両重量区分無しの SUV 車両

XC-2(XC-2) クラス 車両重量が 2000kg を超える XC 車両

・オープン (OPEN) クラス 排気量区分なしの RRRN, RJ, RPN, AE, RF, RB 車両

・クロードクラス(北海道スノーチャレンジカップ)

AWD(Clsd-A) クラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、4 輪駆動車両

2WD(Clsd-2) クラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、2 輪駆動車両

※クロードクラス参加車両は JAF ラリー競技開催規定 細則: スペシャルステージラリー開催規定 第 5 条 1. 2) (3) に従い JAF 国内競技車両規則 第 2 編ラリー車両規定 第 2 章安全規定 第 2 条、第 3 条および第 4 条に定められた安全装置が装着されていなくとも参加可能である。

11 参加台数

75 台まで

12 参加料

・ JAF 北海道ラリー選手権 44,000 円 (36,000 円)

(JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス)

・ JMRC 北海道ラリーシリーズジュニアクラス 36,000 円 (28,000 円)

・ XCR スプリントカップ北海道クラス 30,000 円 (28,000 円)

・ オープンクラス 33,000 円 (25,000 円)

・ クロードクラス 16,000 円 (14,000 円)

【サービス車輛】約 3x5m の追加スペース付き 2,000 円 (1 台)

【追加スペース】約 3x5m 2,000 円 (1 コマ)

【ラリー見舞金】クロードクラスを除く未加入者 3,000 円 (1 台)

・上記カッコ内の参加料 (XCR スプリントカップ北海道クラス・クロードクラスを除く) は参加者 2 名が共に JMRC 北海道に加盟するクラブ・団体の構成員 (競技運転者許可証に押印されたクラブ登録印により確認) で非構成員の参加料より 1 名につき 3,000 円を割り引いた金額とし、さらに JMRC 北海道互助会会員または JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ保険加入者 (加入証等によって確認) で非会員の参加料より 1 名につき 1,000 円を割り引いた金額である。(JMRC 北海道ラリーシリーズ共通規定 11 条)

・ XCR スプリントカップ北海道クラス・クロードクラスのカッコ内の参加料は参加者 2 名が共に JMRC 北海道互助会会員または JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ保険加入者 (加入証等によって確認) で非会員の参加料より 1 名につき 1,000 円を割り引いた金額である。



2022年 JAF 北海道ラリー選手権 第2戦
 2022年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ 第2戦
 2022年 XCR スプリントカップ北海道 第2戦
 2022年北海道スノーチャレンジカップ 第3戦

草案



2022.2.20

AG. メンバースポーツクラブ北海道

北海道ブリザードラリー 特別規則書 (2/2)

・本ラリー中に有効な対人・対物賠償保険未加入者は有効な保険の契約、または JMRC 北海道互助会のラリー見舞金への加入 (1台 3,000 円) が必要です。(クローズドクラスは不要。)

13 参加申込

参加を希望する場合は、所定の参加申込書に正しく記入し、添付書類を同封の上、期日までに規定の参加料を添えて申し込まなければならない。
 参加者は必ず本大会中有効な搭乗者保険 (または共済等) に加入しなければならない (クローズドクラスを含む)。

- 1、JMRC 北海道ラリー参加申込書 (クローズドクラスは専用申込用紙を使用する事)
- 2、JMRC 北海道ラリー車両改造申告書 (クローズドクラスは不要)
- 3、サービス登録・参加料等明細書
- 4、JMRC 北海道互助会 ラリー見舞金申込書または有効な対人賠償保険のコピー (クローズドクラスは不要)
- 5、誓約書
- 6、車検証のコピー
- 7、ドライバーとコ・ドライバーの運転免許証および競技者ライセンスのコピー (クローズドクラスは競技者ライセンスのコピーは不要)

参加申込受付期間

2022年2月1日 (火) 10時00分～2月14日 (月) 18時00分

参加申込方法

<メールまたは FAX の場合>

ファックスまたはメールで申込の場合、その原本を参加確認時に必ず提出しなければならない。また、ファックスまたはメールを競技会事務局が受け取ったかどうかの確認は参加者が行わなければならない。
 ファックスまたはメールで申込の場合、参加料はエントリー受付期間内に下記「振込先」に記載の口座に振り込む事。

メール：info@homei-gr.com
 F A X：011-864-1182

<郵送の場合>

郵送の場合、その原本を同封すること。また、参加料は現金書留で同封するか、エントリー受付期間内に下記「振込先」に記載の口座に振り込む事。

郵送先：〒003-0022 札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4-9
 北海道ブリザードラリー大会事務局 宛

「振込先」(注：昨年までと異なりますのでご注意ください)

北海道銀行 流通センター前支店 普通口座 口座番号 1155762
 口座名義人 AGMSC 北海道イベント

※尚、振込みの場合は振込みの控への写しを参加申込書に添付し送信または郵送する事。

<問い合わせ先>

T E L：011-864-2003 [10時～19時]
 F A X：011-864-1182

メール：info@homei-gr.com

※参加受理書は発行しない。(競技会前に AG.MSC 北海道 HP で公開するエントリーリストで確認のこと。)

14 レッキ

レッキを行う時間は各 SS 毎に以下の通りとする。時間外の走行は認めない。

選手権およびシリーズ戦クラス (クローズドクラス以外)

SS SHIN CHITOSE A 06:20～07:00 (2 回迄)

SS SHIN CHITOSE B 06:20～07:00 (2 回迄)

SS HONGO 07:10～08:00 (2 回迄)

クローズドクラス

SS SHIN CHITOSE A 06:40～07:20 (2 回迄)

SS SHIN CHITOSE B 06:40～07:20 (2 回迄)

(クローズドクラスは SS HONGO を走行しない。)

15 賞典

JAF 北海道ラリー選手権 (JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス)

各クラス 1～3位 JAF メダル・主催者楯・副賞

4～6位 主催者楯・副賞

JMRC 北海道ラリーシリーズジュニアクラス

各クラス 1～6位 主催者楯・副賞

XCR スプリントカップ北海道クラス

各クラス 1～6位 主催者楯・副賞

クローズドクラス

各クラス 1～3位 主催者楯・副賞

※但し、各クラス参加台数の 30% を下回らない範囲で賞典の制限を行なう。

16 タイムコントロール

・アーリーチェックイン

TC 2A, 4A, 7A の早着については、タイムペナルティの対象としない。(クローズドクラスは 2A, 4A, 6A)

・計時

スペシャルステージの計時は、1/10 秒まで計測し成績に反映する。

17 コース離脱

新千歳モーターランド内のスペシャルステージにおいて、競技車両がコース離脱 (ショートカット) したと競技長が判断した場合、当該車両の当該 SS のタイムを 5 分 00 秒とする。

18 危険回避の為の処置について

新千歳モーターランド内のスペシャルステージにおいてトラブル等にて停止し、オフィシャルが危険であると判断した場合、危険回避を目的に当該車両をオフィシャルによって排除する。その場合、当該車両は当該 SS を完走したものとし、当該 SS のタイムとして 5 分 0 秒を与える。また、当該車両が続くタイムコントロールにおいて遅着があった場合でも、競技長が合理的と判断する範囲であればペナ

ルティの対象としない。

19 クローズドクラスのスペシャルステージ

ロードブックに従い SS1、SS2、SS3、SS4、SS5 を走行する。
 SS6 走行後、ロードブックに従い TC6A に進みフィニッシュとする。
 (TC6A の早着については、タイムペナルティの対象としない。)
 また、クローズドクラスはフィニッシュ後の車両保管は行わない。

20 スタートシグナルのシーケンス

スタート 45 秒前：5 個の赤い信号が点灯



スタート 30 秒前：4 個の赤い信号が点灯



スタート 15 秒前：3 個の赤い信号が点灯



スタート 10 秒前：2 個の赤い信号が点灯



スタート 5 秒前：1 個の赤い信号が点灯



スタート 4 秒前：2 個の赤い信号が点灯



スタート 3 秒前：3 個の赤い信号が点灯



スタート 2 秒前：4 個の赤い信号が点灯



スタート 1 秒前：5 個の赤い信号が点灯



スタート時：全ての信号が消え、

2 個の緑の信号が 20 秒間点灯



21 練習走行の禁止

本規則書施行日より、本競技会で SS として使用予定の道路での練習走行を固く禁ずる。(新千歳モーターランド内は除く。)
 クルー及びチーム関係者による練習走行が判明した場合、参加の拒否または失格とする。また、その練習走行により道路補修が必要であれば補修費を請求する。

22 本規則等の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定をもって最終とする。

23 本規則の施行

本規則は 2022 年 1 月 20 日より施行する。

以上

北海道ブリザードラリー大会組織委員会