

2026 年シリーズの主な変更点について

皆様のおかげをもちまして、2025 年 XCR スプリントカップ北海道シリーズは無事終了する事が出来ました。ありがとうございました。

2022 年に始まった本シリーズですが、徐々に参加台数も増え、本年の第 4 戦ラリー北海道では 22 台(昨年比約 130%)の参加がありました。知名度も上がり、本シリーズはこれまでにない新たなシリーズとして全国的にも注目されるシリーズとなっております。

2026 年は北海道外にも足を延ばし、ついに全国展開を開始いたします。北海道での 5 戦に加え、秋田と群馬で各 1 戦を行います。これに伴いシリーズ名も北海道を外し、「XCR スプリントカップシリーズ」と致します。また、クラス区分をこれまでの 3 クラスから 5 クラスに変更し、冬のイベントにはチャレンジクラスを設けます。

本年も XCR スプリントカップシリーズをよろしく宜しくお願いいたします。

2026 年の主な変更点

1, 参加車両のクラス区分： 3 クラス→5 クラス

XC-2、XC-3 クラスを、XC 車両と SUV 車両にそれぞれ分けました。

- ・XC-1 クラス : 車両重量による区分を行わない XC 車両。シリーズ事務局で参加を認めた SUV 車両。
- ・XC-2 クラス : カタログ表示の車両重量が 2,000kg を超える XC 車両
- ・XC-2S クラス : 気筒容積 2,000cc を越える SUV 車両(モノコック車両、車両重量による区分は無し)
- ・XC-3 クラス : カタログ表示の車両重量 2,000kg 以下の XC 車両
- ・XC-3S クラス : 気筒容積 2,000cc 以下の SUV 車両 (モノコック車両、車両重量による区分は無し)

2、SUV 車両の定義の変更：

- ・全高 160 cm以上 → 全高 158 cm以上

3、北海道外での開催：

- ・6 月に秋田、8 月に群馬でシリーズ戦を開催。シリーズは北海道内の 5 戦を含めて全 7 戦を開催。
- ・これに伴いシリーズ名を「XCR スプリントカップ北海道」から「XCR スプリントカップシリーズ」に変更。

4、チャレンジクラスの創設

・気軽に XCR スプリントカップシリーズに参加できるよう、ノーマル車両で参加できる XCR チャレンジクラス(クローズドクラス)を冬期間に開催の 3 戦で開催。このクラスはロールバーや消火器などの特別な装備が無くとも参加出来ます。

以上