

2026年 JAF 北海道ラリー選手権第1戦
 2026年 JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ第1戦
 2026年 XCR スプリントカップシリーズ第1戦
 2026年北海道スノーチャレンジカップ第1戦



第40回 EZO ENDLESS RALLY 特別規則書(草案)

開催日：2026年1月18日(日)

開催地：道央近郊(ラリーHQ 大会本部：新千歳モーターランド(北海道千歳市美々1292-560)

オーガナイザー：モータースポーツクラブ エゾ (JAF登録加盟クラブ No.01086)

〒004-0003 札幌市厚別区厚別東3条4丁目 3-22-202 濱尾方

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下、JAFという）の公認のもとに国際自動車連盟（以下、FIAという）の国際モータースポーツ競技規則ならびにそれに準拠したJAFの国内競技規則とその細則、2026年日本ラリー選手権規定、2026年JMRC北海道Moty'sラリーシリーズ共通規定、2026年XCRスプリントカップシリーズ規定並びに本特別規則に従い開催する。

1. プログラム（スケジュール）

参加申込開始	12月26日(金)～	
参加申込締切	1月9日(金)	必着のこと※メールでの受付21:00迄
HQ開設時間	1月18日(日)	5:30～表彰式終了時 ASPコントロールタワー2F
レッキ受付・参加確認	1月18日(日) (クローズドクラス)	5:30～6:00 サービス隣接ユニットハウス 6:00～6:30 サービス隣接ユニットハウス
レッキ	1月18日(日)	5:45～8:20
公式車検	1月18日(日)	8:00～9:00 サービスパーク
第1回審査委員会	1月18日(日)	9:00～ ASPコントロールタワー2F
開会式・ブリーフィング		行わない。指示事項については、全て公式通知にて対応する。 ※但し、クローズドクラスのみ 7:30～ 競技説明を行う。
スタートリスト公示	1月18日(日)	9:15 公式掲示板(ユニットハウス内)
ラリースタート	1月18日(日)	9:30 サービスパーク
ラリーフィニッシュ	1月18日(日) (クローズドクラス予定)	15:43(予定) サービスパーク 11:40 サービスパーク
暫定結果公示	1月18日(日) (クローズドクラス予定)	16:30(予定) 公式掲示板 12:30 公式掲示板
表彰式	1月18日(日) (クローズドクラス予定)	17:00～(予定) サービス隣接ユニットハウス 13:00～ サービス隣接ユニットハウス

※公式掲示板の掲示内容は、Webサイト <https://msc-ezo.org/> でも参照出来るよう配信を行う。

2. 競技会の名称

- 2026年 JAF 北海道ラリー選手権第1戦
- 2026年 JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ第1戦
- 2026年 XCR スプリントカップシリーズ第1戦
- 2026年北海道スノーチャレンジカップ第1戦

第 40 回 EZO ENDLESS RALLY 特別規則書

第 40 回 EZO ENDLESS RALLY

3. 格式

JAF 公認 準国内競技（クローズド併設）公認番号 2026-8101(予定)

4. 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー（初・中・上級向）

5. オーガナイザー・後援

(1) オーガナイザー

モータースポーツクラブ エゾ 略称 EZO (JAF 登録加盟クラブ No. 01086)

代表 藤原 篤志

〒004-0003 札幌市厚別区厚別東 3 条 4 丁目 3-22-202 瀬尾方

TEL 050-1724-6572 090-2076-4388 (18 時～21 時：大麻)

(2) 後援（予定）（順不同）

北海道、千歳市、苫小牧市、安平町、一般社団法人あびら観光協会、株式会社 北海道新聞社、株式会社 苫小牧民報社、株式会社 エフエム北海道、株式会社 エフエム・ノースウェーブ、株式会社 毎日新聞北海道支社、株式会社 日刊自動車新聞社

6. 開催場所

千歳市、苫小牧市、安平町

ラリースタートおよびフィニッシュ 新千歳モーターランド(住所：北海道千歳市美々1292-560)

7. 開催日

2026 年 1 月 18 日（日）

8. 大会組織

(1) 組織委員会

組織委員長 瀬尾 育 (EZO) 組織委員 藤原 篤志 (EZO)

組織委員 前鼻 一洋 (EZO)

(2) 大会審査委員会

審査委員長 永井 真 審査委員 小池 治郎

(3) 大会競技役員

競技長 伊藤 信之 (EZO) 副競技長 瀬尾 育 (EZO)

コース委員長 藤原 篤志 (EZO) 計時委員長 宮越 卓馬 (EZO)

技術委員長 伊藤 正幸 (EZO) 救急委員長 前鼻 一洋 (EZO)

大会事務局長 大麻 浩美 (EZO) CRO 西尾 雄一 (JMRC 北海道派遣)

9. 競技会の概要

(1) 細目

コースの総距離：約 100 km (クローズド約 4 km)

スペシャルステージの数：7(クローズド 4)

スペシャルステージの総距離：約 10 km (クローズド約 3 km)

レグの数：1 セクションの数：3(クローズド 2)

路面：全コース圧雪アイスバーン

指示速度走行区間の有無：無し

その他：ラリー競技会開催規定第 2 条に従った(付則)スペシャルステージラリー開催規定を採用する。

(2) 参加車両

JAF 北海道ラリー選手権・JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ チャンピオンクラス：

ラリー RRN、RJ、RPN、RF、AE 車両

JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ ジュニアクラス：

ラリー RRN、RJ、RPN、RF、AE、RB 車両

XCR スプリントカップクラス/ クローズド/ オープンクラス：

ラリー RRN、RJ、RPN、RF、AE、RB 車両

(3) クラス区分

JAF 北海道ラリー選手権(JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ チャンピオンクラス)

RA-1 クラス 排気量 2500cc を超える車両

RA-2 クラス 排気量 1500cc を超え、2500cc 以下の車両及び 1500cc 以下の 4 輪駆動の車両

RA-3 クラス 排気量 1500cc 以下の二輪駆動車両

RA-4 クラス 排気量 1500cc 以下の AT 車両及び AE 車両(排気量・駆動方式区分無し)

JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズジュニアクラス

RA-1 クラス 排気量 2500cc を超える車両

RA-2 クラス 排気量 1500cc を超え、2500cc 以下の車両及び 1500cc 以下の 4 輪駆動の車両

RA-3 クラス 排気量 1500cc 以下の二輪駆動車両

XCR スプリントカップシリーズクラス

※XCR スプリントカップシリーズクラス参加車両は当該年の XCR スプリントカップシリーズ規定に従う事。

XC-1 クラス 車両重量による区分を行わない XC 車両。シリーズ事務局で参加を認めた SUV 車両。

XC-2 クラス カタログ表示の車両重量が 2,000Kg を超える XC 車両

XC-2S クラス 気筒容積 2,000cc を超える SUV 車両(モノコック車両、車両重量による区分は無し)

XC-3 クラス カタログ表示の車両重量が 2,000Kg 以下の XC 車両

XC-3S クラス 気筒容積 2,000cc 以下の SUV 車両(モノコック車両、車両重量による区分は無し)

オープンクラス 排気量・駆動方式による区分無し

クローズドクラス

・北海道スノーチャレンジカップクラス

AWD クラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、4 輪駆動車両

2WD クラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、2 輪駆動車両

XCR チャレンジクラス XC 車両及びカタログ値の全高が 158cm を越える SUV 車両を対象とする。XC 車両及び SUV 車両の定義は当該年の XCR スプリントカップシリーズ規定を参照のこと。(なお、ロールケージ、消火器、4 点式以上のシートベル

トが装備されて無くとも参加可能とする)

- クローズドオーブンクラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、通称ラリースタッドラレスタイヤを使用する車両

※クローズドクラス参加車両は JAF ラリー競技開催規定附則：スペシャルステージラリー開催規定第5条1.2) (4)に従い JAF 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章安全規定第2条、第3条および第4条に定められた安全装置が装着されていなくとも参加可能である。

(4) 参加条件

クローズドクラス以外は、国内競技運転者許可証 A または B もしくは国際ラリー競技に有効な競技運転者許可証の所持者とする。

(5) 参加台数

75台まで

10. 参加申込手順

(1) 参加を希望する場合は、所定の参加申込書に正しく記入し、下記必要書類を同封(添付)の上、期日までに規定の参加料を添えて申し込むこと。

参加者は必ず本大会中有効な搭乗者保険(又は互助会等)に加入しなければならない(クローズドクラス含む)。

- JMRC 北海道ラリー参加申込書 (クローズドクラスは専用の参加申込書を使用すること)
- JMRC 北海道ラリー車両改造申告書 (クローズドクラスは不要)
- サービス登録・参加料等明細書 (クローズドクラスは無くても可)
- 車検証(電子車検証の場合は自動車検査証記録事項のコピーも必要)
- ドライバーとコ・ドライバーの運転免許証のコピー
- ドライバーとコ・ドライバーの競技者ライセンスのコピー(クローズドクラスは不要)
- JMRC 北海道互助会 ラリー見舞金申込書 (原本) 又は競技に有効な対人賠償保険のコピー (クローズドクラスは不要)
- ドライバーとコ・ドライバーの互助会会員証等のコピー (クローズドクラスはクローズド専用の参加申込書から加入依頼も可)
- 参加料振込控え (現金書留を除く)

(2) 参加申込方法

1) メールの場合

メールで申込の場合、その原本(誓約書に署名入りのもの)を参加確認時に必ず提出しなければならない。また、メールを競技会事務局が受け取ったかどうかの確認は参加者が行わなければならぬ。

メールで申込の場合、参加料はエントリー受付期間内に下記「振込先」に記載の口座に振り込むこと。

メール: info@msc-ezo.org

2) 郵送の場合

郵送の場合、その原本を同封すること。また、参加料は現金書留で同封するか、エントリー受付期間内に下記「振込先」に記載の口座に振り込むこと。

〒004-0003 札幌市厚別区厚別東3条4丁目 3-22-202 濱尾方

モータースポーツクラブ.エゾ 事務局 大麻浩美 宛

※受理表は発行しない。参加申込みの確認は、当クラブのホームページに公開するエントリ

一リストにより確認すること。

(3) 振込先(指定金融機関)

- ・郵便振替口座

口座番号 02770-3-49936 口座名 モータースポーツクラブ.エゾ

- ・PeyPay 銀行 ビジネス営業部 (005) 普通 1726367 口座名 モータースポーツクラブ.エゾ

※尚、振込みの場合は振込みの控えの写しを参加申込書一式に添付し送信または郵送すること。また、振込手数料は振込人が負担すること。

(4) 参加料

<競技車輌>

JAF 北海道ラリー選手権	48,000 円 (40,000 円)
(JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ チャンピオンクラス)	
JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ ジュニアクラス	40,000 円 (32,000 円)
XCR スプリントカップシリーズクラス	34,000 円 (32,000 円)
オープンクラス	37,000 円 (29,000 円)
クローズドクラス	18,000 円 (16,000 円)

<サービス車輌およびテント>

追加スペース (3.0m × 5.0m) 一区画につき 3,000 円

※用意される 1 台の車両区画 幅 3.0m × 奥行 5.0m とする。

なお、サービス会場に制約があるため区画の追加申請を制限する場合がある。

- ・上記参加料(XCR スプリントカップシリーズクラス・クローズドクラスは除く)は、2 名とも JMRC 北海道加盟のクラブ・団体の非構成員であり、かつ JMRC 北海道互助会未加入の場合の参加料である。
- ・カッコ内の参加料(XCR スプリントカップシリーズクラス・クローズドクラスは除く)は参加者 2 名が JMRC 北海道に加盟するクラブ・団体の構成員(競技運転者許可証に押印されたクラブ登録印により確認)で非構成員の参加料より 1 名につき 3,000 円を割り引いた金額とし、さらに JMRC 北海道互助会会員(加入証等によって確認)であり非会員の参加料より 1 名につき 1,000 円を割り引いた金額である。
(JMRC 北海道ラリーシリーズ共通規定 11 条)
- ・XCR スプリントカップシリーズクラス・クローズドクラスの参加料は参加者 2 名が共に JMRC 北海道互助会未加入の場合の参加料である。
- ・XCR スプリントカップシリーズクラス・クローズドクラスのカッコ内の参加料は参加者 2 名が共に JMRC 北海道互助会会員(加入証等によって確認)であり非会員の参加料より 1 名につき 1,000 円を割り引いた金額である。
- ・その他、本ラリーに有効な対人賠償保険未加入者は有効な保険の契約、又は JMRC 北海道互助会のラリー見舞金への加入(1 台 3,000 円)が必要です。(クローズドクラスは不要)

11. 整備作業の範囲

- (1) タイヤの交換
- (2) ランプ類のバルブの交換
- (3) 点火プラグの交換
- (4) Vベルトの交換
- (5) 各部点検増締め
- (6) その他、特別規則書で定める作業

12. 賞典

JAF 北海道ラリー選手権(JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ チャンピオンクラス)

各クラス 1~3 位 JAF メダル・主催者表彰状・副賞 4 位以下 主催者表彰状・副賞

JMRC 北海道 Moty's ラリーシリーズ ジュニアクラス

各クラス 1~3 位 主催者表彰状・副賞

XCR スプリントカップシリーズクラス

各クラス 1~3 位 主催者表彰状・副賞

クローズドクラス

各クラス 1~3 位 主催者表彰状・副賞

※但し、各クラス参加台数の 30%を下回らない範囲で賞典の制限を行う。

13. その他

(1) タイヤ

タイヤはスタッドレス(スノー)とする(タイヤチェーンは、使用不可とする)。

※北海道スノーチャレンジカップ参加者は通称ラリースタッドレスの使用は不可とする。

(2) ターボチャージャーシーリング

チャンピオン RA-1 クラス車両のターボチャージャーシーリングは、事前に大会事務局と打ち合わせを行い済ませておくこと。すでに封印がなされ保持されていれば有効とする。(年度をまたいでいても可)

(3) タイムコントロール

各セクションの最終 TC(2A、4A、7A)の早着については、タイムペナルティの対象としない。

一般公道においては通行の妨げになる様な行為をせず、交通法規を遵守して走行すること。

(4) スペシャルステージの計時

スペシャルステージの計時は、10 分の 1 秒まで計測し成績に反映する。

(5) スーパースペシャルステージ(SSS)について

新千歳モーターランド内のスペシャルステージ(SS1、SS2、SS3、SS4)をスーパースペシャルステージとして運用する。なお、実施方法については細則 8 に示す。

(6) 車両排除の処置について

Kasuga(SS5、SS6)・Uenae Kita(SS7)スペシャルステージ内において、選手間でスタックした車両を排除した場合、排除された車両に救済タイムは与えられない。

(7) 練習走行の禁止

当ラリーで SS として使用予定の公道での練習走行を堅く禁じる。

クルー及び関係者による練習走行が判明した場合、所属クラブ、チームのメンバーを含めて参加を拒否することと、道路補修費等を請求する場合がある。

14. 本規則等の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定をもって最終とする。

15. 施行

本規則は 2025 年 12 月 16 日から施行する。

細則1. アイテナリ

第40回 EZO ENDLESS RALLY ITINERARY						
2026.1.18						
TC SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start				9:30	
1	Shin Chitose A	0.14	0.14	0:03	9:33	
SS 1	Shin Chitose A-1	0.57			9:36	SECTION 1
2	Shin Chitose B	0.18	0.75	0:06	9:42	
SS 2	Shin Chitose B-1	0.84			9:45	
2A	Regroup In	0.13	0.97	0:05	9:50	
	Regroup				0:15	
2B	Regroup Out/ Service A In				10:05	
	Service A	(1.41)	(0.45)	(1.86)	0:40	
2C	Service A Exit				10:45	
3	Shin Chitose A	0.14	0.14	0:03	10:48	
SS 3	Shin Chitose A-2	0.57			10:51	SECTION 2
4	Shin Chitose B	0.18	0.75	0:06	10:57	
SS 4	Shin Chitose B-2	0.84			11:00	
4A	Regroup In	0.13	0.97	0:05	11:05	
	Regroup				0:15	
4B	Regroup Out/ Service B In				11:20	
	Service B	(1.41)	(0.45)	(1.86)	0:45	
4C	Service B Exit				12:05	
5	Kasuga	22.75	22.75	1:00	13:05	
SS 5	Kasuga 1	2.43			13:08	SECTION 3
6	Kasuga	16.82	19.25	0:55	14:03	
SS 6	Kasuga 2	2.43			14:06	
7	Uenae Kita	30.99	33.42	0:52	14:58	
SS7	Uenae Kita	2.03			15:01	
7A	Service C In	18.03	20.06	0:32	15:33	
	Service C	(6.89)	(88.59)	(95.48)	0:10	
7B	Service C Exit/ Finish / Parc ferme				15:43	
Totals		9.71	89.49	99.20		
※クローズドクラスは4Aで終了						

細則2. レッキスケジュール

レッキ指示書（ロードブック綴込）に従い、下記のスケジュールにて行うこと（入口受付時）

- 選手権及びシリーズ戦クラス・XCR スプリントカップシリーズクラス（クローズドクラス以外）

Shin Chitose A 5時45分～6時30分（最大2回迄）

Shin Chitose B 5時45分～6時30分（最大2回迄）

Kasuga 6時40分～7時30分（最大2回迄）

Uenae Kita 7時30分～8時20分（最大2回迄）

- クローズトクラス

Shin Chitose A 6時30分～7時15分（最大2回迄）

Shin Chitose B 6時30分～7時15分（最大2回迄）

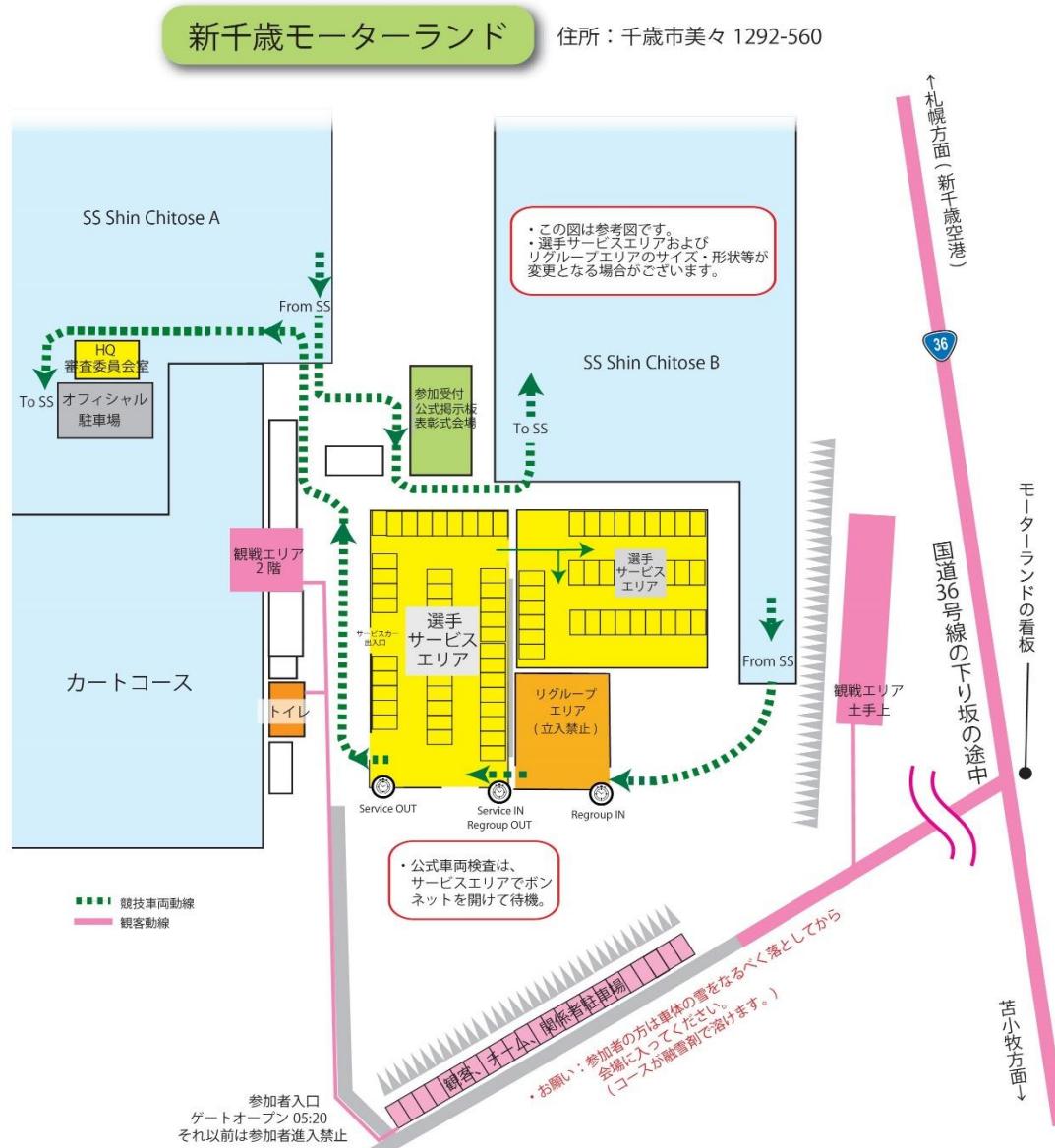
細則3. コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

C R O 西尾 雄一 (JMRC 北海道派遣)

携帯電話 090-9756-1911

行動予定 サービスパーク及びリグループエリア廻り

細則4. HQレイアウト、サービスパークのレイアウト等



細則5. 信号灯によるスタート手順

公式通知にて発表する。

細則6. ゼッケンおよび広告

ゼッケン等の貼付場所

- ① J A F ゼッケン 左右のフロントドア
- ② J A F 公認ラリー競技会之証 左リアウインドウの内側

細則7. サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。

細則8. スーパースペシャルステージ (SSS)

SS1、SS2、SS3、SS4 をスーパースペシャルステージとして行う。スーパースペシャルステージは以下の通り実施する。

- (1) スタートは基本、スタートリストと同様のスタート間隔とするが、ステージコマンダーの判断によりスタートを遅らせることができる。
- (2) ステージ内でトラブル等により停止した場合は当該車両をオフィシャルによって排除する。
その場合、当該車両は当該 SS を完走したものとし、当該 SS タイムとして 5 分 00 秒を与える。
但し、クルーがリタイヤ宣言した場合は除く。
- (3) 当該車両が続くタイムコントロールにおいて遅着があった場合、競技長が合理的と判断した場合はペナルティの対象としない。
- (4) SSS において、競技車両がコース離脱(ミスコース)したと競技長が判断した場合、当該車両の当該 SS タイムとして 5 分 00 秒を与える。

細則9. 参加申し込み等

別紙、EZO ENDLESS RALLY 申し込み書等も参照し、必要な申し込み書類を確認のこと。